



УКРАЇНА

Донецька область

**МАРІУПОЛЬСЬКА МІСЬКА РАДА
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ**

пр. Миру, 70, м. Маріуполь, 87500

e-mail: mar.v@dn.gov.ua

(0629) 47-02-58

23.05.2016

№ 46-2425-1.1.1-03.1-03

На №

від

Мирошніченко Д. М.

Шановний Дмитре Миколайовичу!

Відповідно до статті 23-1 Закону України "Про звернення громадян" та Порядку розгляду електронної петиції, затвердженого рішенням Маріупольської міської ради від 28.01.2016 №7/4 49, Ваша електронна петиція «Створення системи GPS контролю за роботою міського транспорту (маршрутних таксі)» розглянута.

За результатами розгляду повідомляємо наступне.

На даний момент фахівцями департаменту транспорту і зв'язку для м. Маріуполя вже опрацьовується питання поетапного впровадження АСДУ НМПТ (Автоматизована Система Диспетчерського Управління Наземним Міським Пасажирським Транспортом) на базі систем супутникового позиціонування: оцінюється необхідний функціонал системи, прораховується її вартість і етапи впровадження.

Першим етапом планується створити і налаштувати функціонування системи на муніципальному транспорті - в МТТУ, а згодом підключити до неї і приватних перевізників.

Система впроваджена на транспорті м. Маріуполь повинна бути функціональна, відпрацьована на інших містах, а не на нашому; бажаний функціонал системи повинен мати:

- визначення місця розташування та керування транспортними засобами на основі технологій ГЛОНАСС / GPS в режимі реального часу;
- з системою розрахунку розкладів і контролем за їх виконанням;
- з контролем швидкісного режиму;
- з інформування м пасажирів на зупинках і в транспорті;
- з розкладом і ONLINE транспорт в WEB, включаючи мобільний додаток.

За розрахунками, вартість впровадження даної системи перевищує суму, попередньо узгоджену на її реалізацію (орієнтовна вартість одного GPS терміналу складає 110 € - 120 €, а їх на муніципальний транспорт потрібно, з урахуванням резервного фонду, 180 одиниць, але основна затратна частина проекту складає програмне забезпечення і вартість його є порядку 70 000 € - 100 000 €; і це затрати без урахування устаткування самого диспетчерського центру, який теж необхідно буде створювати), тому впровадження системи буде розбите на етапи. Потрібно буде визначити джерело фінансування першого етапу, що дасть можливість розпочати тендерні процедури стосовно даного проекту.

З повагою,
Перший заступник
міського голови

Кілат В.І.

О.В. Голтвенко